
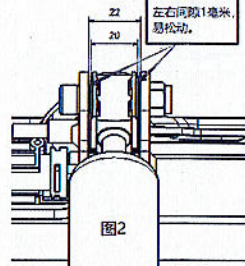
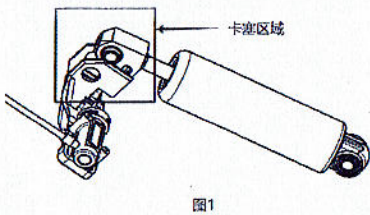
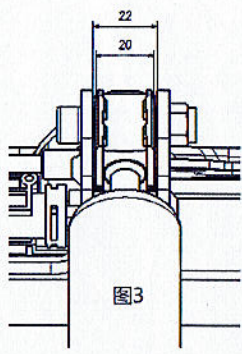
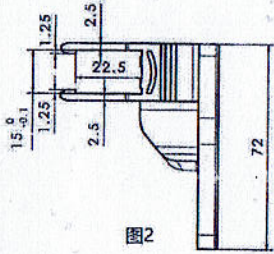
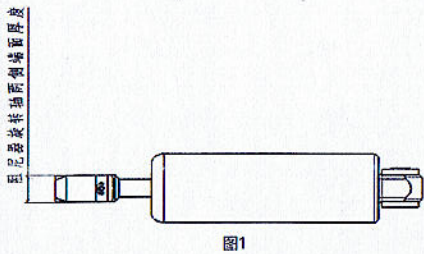
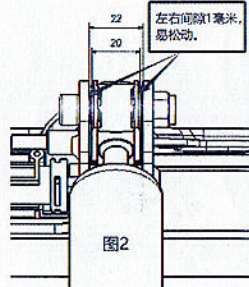
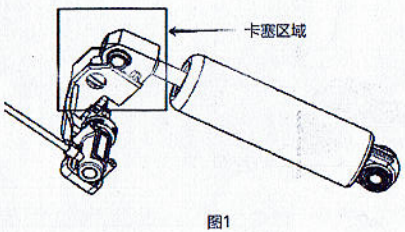


|   |   |       |  |       |                  |
|---|---|-------|--|-------|------------------|
| <div><div>原因分析验证报告</div></div> |   |       |  | 表单编号  | GR-62-00-05(A/1) |
|   |   |       |  | 纸张    | A4(210×297)      |
|   |   |       |  | 顺序号   | ECR0010124       |
| 项目代码  | ZY2347  | 项目类别  | 3.1C项目   | 编制/日期 | 张加 2024.02.09    |
| 总成名称  | 3.1C项目座椅阻尼调节气缸总成  | 总成件号  | SHT0016241   | 审核/日期 | 张加 24.2.2        |
| 零部件名称   | 阻尼器支架   | 零部件件号 | BPC0010035   | 批准/日期 |                  |
| 涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批  |   |       |  | 批准/日期 | 张加 24.2.4        |
| 客户名称  | 解放  | 优先级   | <input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急   | 提出人   | 张加               |
| 变更零件类型  | <input type="checkbox"/> 自制件 <input type="checkbox"/> 采购件 <input checked="" type="checkbox"/> 外协件   | 项目阶段  | <input type="checkbox"/> PCT阶段 <input type="checkbox"/> ED阶段 <input checked="" type="checkbox"/> ET阶段 <input type="checkbox"/> PT阶段 <input type="checkbox"/> SOP阶段 |       |                  |
| 问题来源  | 试装  | 发生时间  | 2024.01.29   |       |                  |
| 问题类别  | <input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他   |       |  |       |                  |
| 问题现状  | <p>1). 阻尼器旋转轴两侧端面与阻尼器支架内壁配合卡塞 (详见图1);</p> <p>2). 阻尼器支架外壁 (宽度为20毫米) 与整椅固定支架内壁 (宽度为22毫米) 配合松动 (详见图2)。</p> <div></div>   |       |  |       |                  |
| 真因分析  | <p>1). 阻尼器原采购于路得坦摩 (阻尼器旋转轴两侧端面厚度为15毫米, 标准件无法变更), 现已更换为苏世博 (阻尼器旋转轴两侧端面厚度为15.5毫米, 标准件无法变更) (详见图1);</p> <p>2.1). 阻尼器支架单壁厚度为2.5毫米 (强度较低) (详见图2);</p> <p>2.2). 阻尼器支架外壁宽度为20毫米 (详见图3)、整椅固定支架内壁宽度为22毫米 (详见图3)。</p> <div></div> |       |  |       |                  |
| 真因确认 (验证问题再现)   | <p>1). 阻尼器支架内壁宽度尺寸不变更为15.5毫米, 阻尼器旋转轴两侧端面与阻尼器支架内壁配合仍会出现卡塞 (详见图1);</p> <p>2). 阻尼器支架外壁宽度尺寸不变更为22毫米与整椅固定支架 (内壁宽度为22毫米) 配合仍会松动 (详见图2)。</p> <div></div>   |       |  |       |                  |